

Mercedes Sprinter mit FlexBox und Ladebordwand

Sprinter 514 CDI mit Trockenfrachtkoffer und Ladebordwand



Fahrzeug

Marke:	Mercedes-Benz
Modell:	Sprinter 514 CDI
zul. Gesamtgewicht:	5.500 kg
Leistung:	105 kW (143 PS)
Hubraum:	2.143 cm ³
Kraftstoffart:	Diesel
Antriebsart:	Hinterradantrieb
Getriebe:	6-Gang-Schaltung
Schadstoffklasse:	Euro VI c
Umweltplakette:	grün
Erstzulassung:	Juni 2018
Farbe:	Arktik-Weiß

Auf- / Umbau

Aufbauersteller:	Humbaur GmbH
Auf- / Ausbau:	Trockenfrachtkoffer
Innenlänge:	4.285 mm
Innenbreite:	2.235 mm
Innenhöhe:	2.085 mm
Ladevolumen ca.:	20 m ³
Kilometerstand:	ca. 2.000 km
Leergewicht:	ca. 2.932 kg
Nutzlast:	ca. 2.568 kg



Mercedes Sprinter mit FlexBox und Ladebordwand

Sprinter 514 CDI mit Trockenfrachtkoffer und Ladebordwand

Ausstattung Fahrzeug:

Fahrwerk für Anwendung D
Stabilisator Hinterachse verstärkt unter Rahmen und verstärkt an Vorderachse
Außenspiegel heizbar und elektrisch verstellbar mit verlängerten Spiegelhaltern
Umrißleuchten und seitliche Markierungsleuchten
Dachbedieneinheit mit 2 Lesesports
Windschutzscheibe Verbundglas, wärmedämmendes Glas rundum
Warmwasser-Zusatzheizung
halbautomatisch geregelt Klimaanlage TEMPMATIC - Außentemperaturanzeige
Batterie zusätzlich für Nachrüst-Verbraucher (Ladebordwand)
Feder und Dämpfer vorne verstärkt – Hinterfedern härter
Bereifung 205/75 R16 C MS Reifen - Ganzjahresreifen
Reserverad in Reserveradhalter unter Rahmenende
Motorantrieb vorn mit Träger für zusätzlichen Kältemittelverdichter
Komfort-Fahrersitz mit Armlehne und 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurt und Gurtstraffer
Beifahrersitz Zweisitzer mit 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurt und Gurtstraffer
Airbag Fahrer, Seitenwind-Assistent, Tempomat, Bremsassistent (BAS)
Radio Audio 10 mit 2-Wege-Lautsprechern vorn
Vliesbatterie 12 V 92 AH und Generator 14 V 180A
Zentralverriegelung mit Funk Fernbedienung, elektrische Fensterheber 2-fach

Ausstattung HUMBAUR-FlexBox:

Hilfsrahmen geschweißt & Tauchbad feuerverzinkt
Heckportal geschweißt & Tauchbad feuerverzinkt
30mm Sandwichpaneele mit Aludeckschicht
Einfassprofile der Wände aus eloxiertem Aluminium
18mm Siebdruckboden in Dichtmasse verlegt
Hecktürscharniere aus Edelstahl
Drehstangenverschluss an rechter Tür aus Edelstahl
Zurrpunkte in einer Nut am Boden verschiebbar
Positionsleuchten vorne weiß in den Kofferecken und hinten rot in der Regenleiste
3. Bremsleuchte in der Regenleiste
Innenraumbeleuchtung mit Bewegungsmelder
Ladebordwand Palfinger/MBB C750S 1600x2260 anstelle Hecktüren
Scheuerleiste 150 mm
3D - Dachspoiler