RENAULT MASTER E-TECH L3H2 3,5t Long Range | WINTER | L 3460 x B 1440 x H 1735



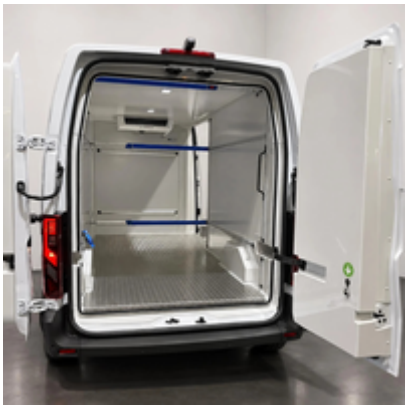
RENAULT MASTER E-TECH

Farbe:	Mineral-Weiß
Leistung:	105 (140)
Kraftstoffart::	Strom
Antriebsart:	Vorderradantrieb
Getriebe:	automatik
Schadstoffklasse:	EURO 6d-FULL
Umweltplakette::	grün
zul. Gesamtgewicht:	3.500 kg

FRISCHDIENST von Winter Fahrzeugtechnik GmbH

Innenlänge:	3.460 mm
Innenbreite:	1.440 mm
Innenhöhe:	1.735 mm
Fahrzeuglänge:	6.315 mm
Fahrzeugbreite:	2.080 mm
Fahrzeughöhe:	2.498 mm
Fahrzeugleergewicht:	ca. 2.905 kg
Nutzlast:	ca. 595 kg





RENAULT MASTER E-TECH L3H2 3,5t Long Range | WINTER | L 3460 x B 1440 x H 1735

Fahrzeug:

- Lackierung: Mineral-Weiß | Innenharmonie schwarz | Stoffpolsterung Advance (dunkelgrau meliert mit grauen Nähten)

Serienausstattung Fahrzeug:

- 12-V-Anschluss im Cockpit,
- 16-Zoll Stahlfelgen
- aktiver Notbremsassistent (Stadt/Vorstadt) mit Fußgänger- /Radfahrererkennung
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Beifahrerdoppelsitzbank
- Einparkhilfe hinten
- Einzelbereifung
- elektrische Fensterheber vorne
- Fahrerairbag
- Fahrersitz 6-fach verstellbar
- Fußhebel zum Öffnen der Hecktüre von innen
- Hecktüren, Öffnungswinkle 180°, ohne Fenster
- intelligenter Geschwindigkeitsassistenz (ISA)
- Klimaanlage manuell, Kältemittel
- Lademöglichkeiten: 11kW AC und 130kW DC
- Licht- und Regensensor
- Müdigkeits- und Aufmerksamkeitswarner mit Innenraumkamera in der A Säule
- offene Ablagefächer im Armaturenbrett
- offenes Handschuhfach
- ohne Laderaumseitenverkleidung
- ohne seitliche Schiebetür links ohne Fenster
- ohne Trittstufe am Heck
- Open R-Link mit 10-Zoll Display (ohne Navigation)
- Radabdeckung "Vango"
- Reifendruckkontrolle (aktiv)
- Reifenreparatur- Set
- seitliche Schiebetür rechts ohne Fenster
- Spurhalteassistent
- Trennwand geschlossen
- V2L Connect- V2L Außen am Fahrzeug über Ladeanschluss
- Verzurrösen im Laderaumboden (8 in L2/10 in L3 /12 in L4)
- Zentralverrieglung
- zwei 3-Tasten-Schlüssel (1x klappbar und 1x fix)

Mehrausstattung Fahrzeug:

- Adapterkabel-Paket
    - Schnittstelle für Aufbauten und Steckverbindung für Motorinformationen

    - 2-polige elektrische Schnittstelle für Umbauten, je 12V-24A
    - Vorrüstung für Aufbauelektrik
- Beifahrerdoppelsitzbank mit Staufach
- Dekorleiste unter dem Kühlergrill in Wagenfarbe lackiert
- Elektrische Fensterheber vorne mit Impulsschaltung
- Fahrersitz 6-fach verstellbar mit verstellbarer Armlehne und Lendenwirbelstütze
- Ganzjahresreifen
- Geschlossene Ablagefächer im Armaturenbrett
- Hecktüren, Öffnungswinkel 270°, ohne Fenster
- LED-Kabinenbeleuchtung
- Paket Navigation und manuelle Klimaanlage
    - Open R-Link mit 10-Zoll Display, Navigation und integriertem Google
    - Kältemittel
    - Klimaanlage manuell
- Rückfahrkamera
- V2L Inside: Stromversorgung für Aufbauten 3,5 kW und 2-polige elektrische
- Verkleidung der Kabinenrückwand

Ausstattung Ausbau:

Ausstattung GFK-Ausbau :

- Innenauskleidung aus isolierten GFK-Formteilen
- Oberflächen homogen geschlossen, korrosionsfest,
- glatt und hygienisch, gemäß HACCP und EG-Richtlinien,
- einteilige Bodenwanne, Stirn-, Seiten-, Dachteil sowie Türverkleidungen
- FCKW-freie Hartschaum-Isolierung des gesamten Laderaums
- Kantenschutz aus Edelstahl, eingelassen (Heck- und Seiteneinstieg)
- Reinigung mit Hochdruckreiniger problemlos möglich
- geringes Eigengewicht bei höchster Restnutzlast, hohe Stabilität

Innenausstattung:

- 2 Stück spritzwassergeschützte LED-Deckenleuchten im Laderaum mit Funktion über die werkseitigen Türkontakte
- horizontale Airline-Ladungssicherungsschiene an den Seitenteilen und der Stirnwand, Höhe 355 mm
- Ladungssicherungs-Paket mit zusätzlicher horizontaler Airline-Schienenreihe, Teleskop-Sperrstange und Ablagehalterung, Höhe 1.250 mm
- 2 Stück herausnehmbare Teleskop-Sperrstangen für Airline-Ladungssicherungsschienen
- Spanngurt für Airline-Ladungssicherungsschienen
- vertikale Airline-Ladungssicherungsschiene im Heckbereich an den Seitenteilen, jeweils zwei Schienen auf Fahrer- und Beifahrerseite.

Kühlung:

RENAULT MASTER E-TECH L3H2 3,5t Long Range | WINTER | L 3460 x B 1440 x H 1735

- Thermo King E-200e MAX 20 R452a Fahrt-Standkühlung für 12 / 230 V mit Dachaufbau, Deckenflachverdampfer ES150, Netzeinspeisung an der B-Säule auf der Fahrerseite und Heißgasabtauung ohne Heißgasheizung
- Kälteleistung: 2.000 Watt (+30° C außen/ 0° C innen) 1.000 Watt (+30° C außen/ -20° C innen)
- Bedienelement im Fahrerhaus
- Antrieb elektrisch über Fahrzeugbatterie
- Der Wattleistungsberechnung des Kühlaggregates liegen folgende Angaben zugrunde:
    - Laderaum: vorgekühlt +2° bis +6° C
    - Transportgut: vorgekühlte Lebensmittel +2° bis +6° C
    - Laderaumtemperatur: Kundenwunsch +2° bis +6° C
    - Außentemperatur: max. +30° C
    - Fahrtzeit: ca. 5 Stunden
    - Türöffnungen: max. 1-2 p. Stunde à 1-2 Minuten
    - Vorkühlen des Laderaums über den 230 V-Netzanschluss wird generell empfohlen.

Bodenausführung:

- GFK-Bodenwanne
- Alu-Duettblech auf der Bodengrundfläche der GFK-Bodenwanne

Abnahme:

- DEKRA-Abnahme mit Zertifikat
- ATP-Zertifikat FNAX für den Frischdienst
- Serviceleistung zur Fahrzeugabholung: Bereitstellung des Elektro-Transporters mit vollständig geladener Batterie