RENAULT MASTER E-TECH 3,5t Long Range | SOMMER | L 4160 x B 2110 x H 2240



RENAULT MASTER E-TECH

Leistung:	105 kW (140 PS)
Kraftstoffart::	Strom
Antriebsart:	Vorderradantrieb
Getriebe:	automatik
Schadstoffklasse:	EURO VI-E
Umweltplakette::	grün
zul. Gesamtgewicht:	3.500 kg

TIEFRAHMEN-KEP-KOFFER von SOMMER

Innenlänge:	4.160 mm
Innenbreite:	2.110 mm
Innenhöhe:	2.240 mm
Fahrzeuglänge:	7.130 mm
Fahrzeugbreite:	2.160 mm
Fahrzeughöhe:	2.900 mm
Fahrzeugleergewicht:	2.649 kg
Nutzlast:	851 kg







RENAULT MASTER E-TECH 3,5t Long Range | SOMMER | L 4160 x B 2110 x H 2240

Fahrzeug:

- Lackierung: Mineral-Weiß | Innenharmonie | Stoffpolsterung Advance (dunkelgrau meliert mit grauen Nähten)

Serienausstattung Fahrzeug:

- 12-V-Anschluss im Cockpit
- 16-Zoll Stahlfelgen
- 7-Zoll Instrumententafel mit Farb-Display
- aktiver Notbremsassistent (Stadt/Vorstadt) mit Fußgänger-/Radfahrererkennung
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Beifahrerdoppelsitzbank
- Einparkhilfe hinten
- elektrische Fensterheber vorne
- Fahrerairbag
- Fahrersitz 6-fach verstellbar
- Innenspiegel, manuell abblendbar
- intelligenter Geschwindigkeitsassistenz (ISA)
- Klimaanlage manuell
- Kältemittel
- Lademöglichkeiten: 22 kW AC und 130 kW DC
- Licht- und Regensensor
- Mode-3-Ladekabel (230V / 32A / 3-phasig)
- Müdigkeits- und Aufmerksamkeitswarner
- offene Ablagefächer im Armaturenbrett
- offenes Handschuhfach
- ohne Trittstufe am Heck
- Open R-Link mit 10-Zoll Display (ohne Navigation)
- Radabdeckung "Vango"
- Reifendruckkontrolle (aktiv)
- Reifenreparatur-Set
- Spurhalteassistent
- Technisches Kriterium
- Vorrüstung für Aufbauelektrik
- Zentralverrieglung, zwei 3-Tasten-Schlüssel (1x klappbar und 1x fix)

Sonderausstattung Fahrzeug:

- Außenspiegel mit verlängertem Arm für 2,35m Aufbaubreite
- Beifahrereinzelsitz 4-fach verstellbar mit verstellbarer Armlehne
- Ganzjahresreifen
- GNSS-Antenne im Außenspiegel
- Lademöglichkeiten: 11kW AC und 130kW DC
- Paket Rückraumüberwachung

    - Ohne Einparkhilfe hinten
    - Rückfahrkamera
- V2L Connect - V2L Außen am Fahrzeug über Ladeanschluss
- Verlängerte Heckverkabelung
- Verstärkte Batterie 95AH

Auf- / Umbau:

Lieferumfang Firma Sommer (Kofferaufbau):

Auf- / Umbau:Lieferumfang Firma Sommer (Kofferaufbau):

- Transporter-Integral-EASYlight-Ausbaukofferaufbau Typ: TIEA–35–4,2–2,15–2,15

Fahrerhaus und Fahrgestell-Elektrik:

- Dachkuppel für eine Stehhöhe im Fahrerhaus von ca. 1.910 mm ausgelegt
- Trennwand mit Trennwandschiebetür für den Zugang zum Laderaum
- Lieferung und Montage einer Chassisverlängerung
- Lieferung und Montage von vorderen Umrissleuchten in weiß
- Montage der original Rückfahrkamera inkl. Anschluss an den Monitor im Fahrerhaus

Unterbau:

- Niedrigbauweise
- Tragende verschweißte Bodenplatte, vollflächig verklebt mit dem Chassisboden
- Boden mit Radkästen
- Rahmenverlängerung 500 mm
- Lieferung und Montage eines rückfedernden Hecktritts, Abmessungen ca. 1.250x300 mm (BxT)

Boden:

- GFK verstärkte Wabenkernplatte mit schwarzer, rauer Antirutsch-Siebdruckoberfläche
- Radkästen im Bereich der Hinterachse aus PP-Wabenkernplatte

Aufbau:

- Einteiliger Leichtkofferaufbau aus thermoplastisch gefügten großformatigen 20mm starken Kunststoff-Wabenkernplatten mit GFK verstärkter Deckschicht; außen beschichtet, innen roh, unter weitestgehendem Verzicht auf einfassende Profile, Aufbau inkl. Kiemenlüftern mit Schiebeblechen
- Trennwand zwischen Fahrerhaus und Laderaum bestehend aus umgehend verschweißten PP-Hohlkammerplatten inkl. Schiebetür
- Festes Heckportal mit schmaler 2flügeliger Hecktür
- Elektromechanisches, automatisches Schließsystem an der Hecktür mit RFID-System zur Entriegelung mittels Transponder an der Außenantenne der Tür

- 20 mm eingeschweißte Dachplatte außen weiß beschichtet, innen natur Dach
- Ohne Reserveradhalterung im Aufbau
- Aerodynamisch vollflächige seitliche Verkleidung des Fahrgestells in einer Bauhöhe von rd. 200mm mit integriertem Radlauf
- Lieferung und Montage einer 3D-Dachhaube

Regalsystem:

- Die Regale tragende Trennwände eingeschweißt an Boden Dach und Wänden
- Zwei Ebenen Regalböden aus 20mm starken GFK verstärkten PP-Wabenkernplatten und rauer Antirutsch-Oberfläche und 90° Regalabschlusskante 35mm hoch
- Regalabschlußkante vorne mit Airlineprofil
- Regalböden mit einer Neigung von 5° montiert, Abstand der Vorderkante unten zu OK Boden am Regalboden 1te Ebene ca. 630 mm, 2te Ebene zu OK 1te Ebene ca. 630 mm
- Tiefe der Regalböden Festregal links ca. 610 mm, Klappregal rechts ca. 660 mm
- Zurrmöglichkeiten am Laderaumboden durch Airlineschienen fluchtend unter den Regalböden
- Mittelgang ca. 790 mm
- Festregale auf der Fahrerseite, Teilung der zwei Ebenen in zwei Segmente durch Trennwände mit rd. 2.100 mm Länge vorne und ca. 1.570 mm hinten
- Auf der Festregalseite hinten Trennwand mit Sackkarrenhalterung auf Höhe von ca. 1.150 mm
- Klappregale auf der Beifahrerseite, Teilung der zwei Ebenen in zwei Segmente durch Trennwände mit rd. 2.100 mm Länge vorne und rd. 1.920 mm hinten

Farbgebung:

- Aufbau weiß eingefärbt
- Dachhaube in Fahrerhaus Farbe
- Gummi- und Kunststoffteile ungefärbt

Elektrik:

- Beleuchtungseinrichtungen gemäß ECE-R 48
- Lieferung und Montage von vorderen und hinteren oberen Umrissleuchten sowie Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung
- Lieferung und Montage einer 3. Bremsleuchte oben am Kofferheck (angeschlossen an die fahrgestellseitig vorhandene Schnittstelle)
- Lieferung und Montage von 3 Stück LED-Leuchten, Position gleichmäßig verteilt über dem Mittelgang geschaltet über Bewegungsmelder
- Lieferung und Montage einer elektrischen Schließanlage bestehend aus einem Schließelement für die Hecktüren, das Schließsystem verriegelt selbständig nach Schließen der Türen
- Das Schließelement entriegelt von innen über einen Schalter (Red Button) und von außen über einen Transponder zum Anlegen an die Antenne der Hecktür
- Manuelle Notentriegelung des Schließelements von innen des Aufbaus
- Montage von Kennzeichenleuchten
- Montage der mitgelieferten Rückfahrkamera, angeschlossen an den Original Monitor
- Lieferung und Montage eines Kameraanschlusskabels

RENAULT MASTER E-TECH 3,5t Long Range | SOMMER | L 4160 x B 2110 x H 2240

Zusatzleistung:

- Technische Abnahme zur Zulassung des Fahrzeuges in Deutschland