MAXUS eDELIVER 9 | RAPID | L 4250 x B 2080 x H 2100

MAXUS eDELIVER 9

Farbe:	Weiß
Leistung:	150 kW (204 PS)
Kraftstoffart::	Diesel
Antriebsart:	Vorderradantrieb
Getriebe:	1-Gang Automatik
Umweltplakette::	grün
zul. Gesamtgewicht:	4.050 kg

KOFFER | HUBLADEBÜHNE von RAPID Leichtbau

Innenlänge:	4.250 mm
Innenbreite:	2.080 mm
Innenhöhe:	2.100 mm
Fahrzeuglänge:	6.880 mm
Fahrzeugbreite:	2.160 mm
Fahrzeughöhe:	3.080 mm
Fahrzeugleergewicht:	ca. 2.910 kg
Nutzlast:	ca. 1.140 kg
Ladevolumen / -fläche:	18,5 m³
Europalettenstellplätze:	8

MAXUS eDELIVER 9 | RAPID | L 4250 x B 2080 x H 2100

Fahrzeug:

Grundsätzliches:

- Erstzulassung: 03 / 2025
- Kilometerstand: ca. 250 km
- Lackierung: weiß

Außenausstattung

- Außenspiegel mit integrierter Blinkleuchte
- Frontstoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- 16"-Leichtmetallfelgen

Innenausstattung

- 10-Zoll-Touchscreen, Bluetooth-Schnittstelle und Apple CarPlay bzw. QD-Link (Android Screen Mirroring)
- Multifunktionslenkrad mit Radiofernbedienung
- Höhenverstellbares Lenkrad
- Zwei USB-Schnittstellen
- 12-V-Anschluss
- Bordcomputer
- Elektrische Feststellbremse
- Zentralverriegelung
- LED-Leselampe
- Doppelbeifahrersitz mit klappbarer Schreibunterlage und Stauraum unter der Sitzbank
- Gummifußmatten
- Zwei Getränkehalter
- Flaschenhalter in den Vordertüren
- Sonnenbrillenfach
- Griff in der A-Säule

Komfort

- Manuelle Klimaanlage
- Elektrische Fensterheber mit automatischer Schließfunktion
- Elektrische bedien- und beheizbare Außenspiegel
- Achtfach verstellbarer Fahrersitz mit Mittelarmlehne

Sicherheit

- LED-Scheinwerfer
- LED-Tagfahrlicht
- Nebelscheinwerfer und Nebelschlussleuchte
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS)

- Elektronischer Bremsassistent (EBA)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Berganfahrhilfe (HHC)
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Fahrer- und Beifahrerairbags
- Seitenairbags
- Vorhangairbags
- Lichtsensor
- Regensensor
- Vordere Parksensoren

Technik

- Drei Fahrmodi: Eco/Normal/Sport
- Drei Rekuperationsstufen: Leicht/Mittel/Stark
- Elektrische Servolenkung
- Vollwertiges Ersatzrad
- Mode-3-Ladekabel (Typ 2, 11 kW)

Plus-Paket

- Adaptive Geschwindigkeitsregelung
- Automatisches Notbremssystem (AEBS)
- Spurverlassenswarner (LDW) + Spurhalteassistent (LKA)
- Sitzheizung
- Digitalradio DAB+

Kontaktdaten der Horst Wahl GmbH & Co. KG:

- Axel Ditges // Horst Wahl GmbH & Co. KG // Dresdener Str. 20 // 52068 Aachen
- Telefon: +49 241 9454-158 // E-Mail: a.ditges@wahl-group.de

Aufbau und Spezifikation des Koffers der Firma Rapid Leichtbau:

1. Unterbau

- Hilfsrahmen aus Alu-Profilen bestehend aus zwei Längsträgern, darüber Querträger stabile und variable Klemm- / Schraubkonstruktion

2. Hubladebühne:

- elektro-hydraulische Hubladebühne, Fabrikat , DHOLLANDIA∗, Typ DH-LMA.08

- Tragfahigkeit 750 kg bei 600 mm Lastabstand
- Aluminium-Plattform, Plattformhdhe ca. 1.600 mm
- 4-Zylinder Hubwerk/ je 2 Hub- und Kippzylinder
- Abdichtung der Plattform zum Heckrahmen hin mit Gummiprofil
- Bedienpanel außen unterhalb der Seitenwand
- Abrollsicherung zweifach
- Unterfahrschutz
- Tragwerk lieferantenseitig endbeschichtet
- Plattform-Außenfläche lackiert im Farbton des Aufbaus / Auflageflache unlackiert
- zusatzliche Handsteuerung für die Hubladebühne über eine Bedieneinheit mit Spiralkabel
- Halterung im Laderaum für die Bedieneinheit
- Entfall der FuBsteuerung auf der Plattform
- Oberteilklappe für Ausführung mit Hubladebühne:
    - über zwei Gasdruckdampfer ausstellbar, Gurtzugschlaufe, ineinandergreifende Scharnierleiste über die gesamte Aufbaubreite, Klappenhöhe an das Verschlussmaß der Hubladebühne angepasst.

3. Koffer-Ausstattung:

- Aluminium-Sockelleiste mit integrierter Airline-Schiene im Bodenbereich an beiden Seitenwanden, ca. 180 mm hoch, profiliert; 5 an der Stirnwand, ca. 150 mm hoch, profiliert
- Die Schienen sind geeignet zur Aufnahme von Fittingen zur Ladungssicherung (z.B. Ringésen-Fitting), dadurch sind Zurrringe im Ladeboden überflüssig
- Griffmulde auf der Innenseite der rechten Hecksaule zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens
- keine Reduzierung der Durchgangsbreite => kein Hängenbleiben der Ware beim Ladevorgang.

4. Ladeboden:

- einteiliger 30 mm dicker Sandwich-Boden, mit den Seitenwanden dauerhaft verschweißt
- darüber ein 9,0 mm dicker Verschleißboden aus wasserfest-verleimten Sperrholzplatten, Oberflache rau

5. LKW-Ausstattung:

- dreidimensionaler Dachspoiler auf dem Fahrerhaus weiß eingefarbt für **Aufbauten bis 2.150** mm Innenhöhe
- zwei Kunststoff-Kotfliigel an der Hinterachse mit Schmutzfangern
- Montage des Kofferaufbaus auf dem LKW-Fahrgestell entsprechend den geltenden Aufbaurichtlinien des Fahrgestell-Herstellers

6. Ladungs-Sicherung:

- zwei **aufgesetzte Airline-Schienen** aus Aluminium auf der rechten und linken Seitenwand

    - Höhen ca. 700 mm/ 1.400 mm vom Ladeboden bis Mitte Schiene (Reduzierung der Innenbreite in diesem Bereich um 2 x 10 mm = 20 mm)
- Parkplatz für 4 Stück nicht zur Ladungssicherung genutzte Stangen bzw. Balken (siehe Zubehör) Systemschiene, horizontal montiert, Länge ca. 600 mm passend zu den Stangen bzw. Balken montiert auf der rechten und linken Seitenwand oben im Bereich des Heckportals

7. Fahrzeug-Elektrik:

- Laderaumbeleuchtung mit zwei LED-Lichtbändern
    - Position: längslaufend oben links und rechts im Dachbereich
- Schaltung der Laderaum-Beleuchtung über ein Relais der Hubladebühne
    - Kundenvorteil: Das Ein- oder Ausschalten der Laderaum-Beleuchtung kann nicht vergessen werden.
- Dritte Bremsleuchte oben am Heckportal
- Rückschausystem mit Kamera am Heck und 7“-Farbmonitor im Fahrerhaus
    - Standard-Positionen: Kamera oben am Heckportal / Monitor seitlich vom Lenkrad
- zwei weiße LED-Umrissleuchten oben an der Stirnwand
- zwei rote LED-Umrissleuchten oben am Heckrahmen

Technische Abnahme/ Dokumente:

- TÜV-Abnahme gemäß § 13 EG-FGV (Einzelgenehmigung)
- Ausstellung des Gutachtens für die Zulassung

Kontaktdaten der Firma Rapid Leichtbau GmbH:

- RAPID Leichtbau GmbH // Brockenblick 12-13 // 38871 Ilsenburg
- Tel. +49 39452 80 26 0 // Email: info@rapid-leichtbau.de