

MASTER L2H2 3,5t Blue dCi 150 | GOLIATH | L 2830 x B 1595 x H 1735



RENAULT MASTER

Farbe:	Mineral-Weiß
Leistung:	110 kW (150 PS)
Kraftstoffart::	Diesel
Antriebsart:	Vorderradantrieb
Getriebe:	6-Gang manuell
Schadstoffklasse:	Euro 6d-FULL
Umweltplakette::	grün
zul. Gesamtgewicht:	3.500 kg

HYGIENE-AUSBAU von GOLIATH

Innenlänge:	2.830 mm
Innenbreite:	1.595 mm
Innenhöhe:	1.735 mm
Fahrzeuglänge:	5.575 mm
Fahrzeugbreite:	2.070 mm
Fahrzeughöhe:	2.499 mm
Fahrzeugleergewicht:	ca. 2.290 kg
Nutzlast:	ca. 1.210 kg

MASTER L2H2 3,5t Blue dCi 150 | GOLIATH | L 2830 x B 1595 x H 1735

Fahrzeug:

- Lackierung: Mineral-Weiß | Innenharmonie | Stoffpolsterung Kaleido

Serienausstattung Fahrzeug:

- Kartenmaterial Deutschland
- Fontairbag für Fahrer
- Sicherheitsgurt-Kontrollsystem
- Standardbereifung
- Zentrale Radabdeckung „Mini“
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- 16-Zoll-Stahlfelgen
- Seitliche Schiebetür rechts, ohne Fenster
- Wärmeschutzverglasung
- Hecktüren, Öffnungswinkel 180°, ohne Fenster
- Elektrische Fensterheber vorne
- Verzurrösen im Laderaumboden
- 3-Tasten-Schlüssel mit Funk-Fernbedienung
- Vordersitze manuell verstellbar
- Trennwand geschlossen, ohne Fenster
- Zentralverriegelung
- Pollenfilter
- Ohne beheizbaren Vordersitz
- ohne Easy-Life Arbeitsfläche
- Beifahrerdoppelsitzbank multifunktional, mit umklappbarer Rückenlehne in der Mitte
- ohne Start&Stop
- Partikelfilter
- Kraftstofftank 105 Liter
- Lichtmaschine 230 A
- Abgasnachbehandlung durch SCR-Katalysator
- Licht- und Regensensor

Mehrausstattung:

- Ganzjahresreifen
- Hecktüren, Öffnungswinkel 270° ohne Fenster
- Trittstufe am Heck
- Komfort-Paket mit Einparkhilfe hinten mit Rückfahrkamera
- Ablagen-Paket
- Klang & Klima-Paket DAB+
 - Klimaanlage, manuell
 - Radio DAB+ MP3 USB Bluetooth-Freisprecheinrichtung
 - Kühflüssigkeit 1234Y

Ausbau Renault Master zum Trans-Clean®:

MASTER L2H2 3,5t Blue dCi 150 | GOLIATH | L 2830 x B 1595 x H 1735

Ihr Ausbau:

Auf dem Laderaumboden wird durchgängig (ohne Trittaussparung im Schiebetürbereich) eine PP Leichtbaubodenplatte verlegt. Seitenwände (mit Verkleidungs-Einsätzen), Dach, Türen und der untere Trennwandbereich werden mit robusten und leichten Verkleidungsplatten ausgebaut. Vorhandene Fenster im Laderaum bleiben erhalten.

Ihre Beschichtung:

Anschließend wird der gesamte Laderaum einteilig mit unserer robusten 2K PU-Beschichtung im Hochdruckverfahren naht- und fugenfrei beschichtet. Als Finish wird die Beschichtung mit einem UV-Schutz veredelt. Der UV-Schutz ist farbecht und schützt vor Verfärbungen durch Lichteinstrahlung und färbenden Materialien wie Rote Grütze, Kaffee, Essig usw. Die Oberfläche ist dabei leicht strukturiert. Als Basisfarbe wird ein hellgrauer Farbton verwendet, auf den eine anthrazitfarbene Struktur aufgespritzt wird. Durch diese „Zweifarbenausführung“ erhält Ihr Laderaum eine dauerhaft optisch reinliche Oberfläche.

Ihre Serienausstattung:

Zum Schutz des stark belasteten Einstiegsbereich seitlich und im Heck wird ein Edelstahlprofil als Bodenabschluss montiert.

In den Seitenwänden rechts hinten oben und links vorne oben wird jeweils ein Seitenwandlüfter montiert. Die Serienleuchte Ihres Fahrzeugs wird durch eine druckwasserdichte LED ersetzt.

Auf des Brüstungsgurtes an den Seitenwänden rechts & links wird jeweils eine Reihe Airline Zurrleisten montiert.

Federteleskopabsperrstange mit Airline-Zapfen in Fahrzeugbreite:

Es wird eine Aluminium-Spannstange passend zum Einsatzzweck (Breite) mitgeliefert. Ein Stangenlager für 1-2 Federteleskopabsperrstangen wird unter der Decke montiert.

TÜV Gutachten erstellt und mitgeliefert