

MASTER L2H2 3,3t dCi 135 | CSA | L 3010 x B 1745 x H 1874



RENAULT Master

Farbe:	Mineral-Weiß
Leistung:	100 kW (135 PS)
Kraftstoffart::	Diesel
Antriebsart:	Vorderradantrieb
Getriebe:	6-Gang manuell
Schadstoffklasse:	EURO 6D-TEMP
Umweltplakette::	grün
zul. Gesamtgewicht:	3.300 kg

GDP.VAN® von CSA

Innenlänge:	3.010 mm
Innenbreite:	1.745 mm
Innenhöhe:	1.874 mm
Fahrzeuglänge:	5.575 mm
Fahrzeugbreite:	2.070 mm
Fahrzeughöhe:	2.485 mm
Fahrzeugleergewicht:	ca. 2.275 kg
Nutzlast:	ca. 1.025 kg



MASTER L2H2 3,3t dCi 135 | CSA | L 3010 x B 1745 x H 1874

Fahrzeug:

- Lackierung: Mineral-Weiß | Innenharmonie | Stoffpolsterung "Kaleido" anthrazit

Serienausstattung Fahrzeug:

- 16-Zoll-Stahlfelgen
- 3-Tasten-Schlüssel mit Funk-Fernbedienung
- Abgasnachbehandlung durch SCR-Katalysator
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Beifahrerdoppelsitzbank multifunktional
 - Rückenlehne Mitte umklappbar
 - schwenkbare Arbeitsfläche
- Elektrische Fensterheber vorne
- Frontairbag für Fahrer
- Kraftstofftank 105 Liter
- Lichtmaschine 230A
- Licht- und Regensensor
- Mobilitätsset
- ohne beheizbaren Vordersitz
- ohne Easy-Life Arbeitsfläche
- Partikelfilter
- Pollenfilter
- Seitliche Schiebetür rechts, ohne Fenster
- Trennwand geschlossen, ohne Fenster
- Verzurrösen im Laderaum
- Vordersitze manuell verstellbar
- Wärmeschutzverglasung
- Zentrale Radabdeckung „Mini“
- Zentralverriegelung

Sonderausstattung Fahrzeug:

- Einparkhilfe hinten
- Trittstufe am Heck
- Ganzjahresreifen
- LED-Beleuchtung im Laderaum
- Klang & Klima-Paket DAB+
 - Kühlfüssigkeit R134A
 - Klimaanlage
 - Radio DAB+ MP3 USB Bluetooth-Freisprecheinrichtung

Ausstattung Pharma-Ausbau | GDP.VAN 15°-25°C®:

- Die neue Generation der GDP.VAN® 6.0 Fahrzeuge ist optimal auf die aktuelle Motorengeneration von Renault abgestimmt.

MASTER L2H2 3,3t dCi 135 | CSA | L 3010 x B 1745 x H 1874

- Neuer Verdampfer: Unser neu entwickelter Verdampfer sorgt für eine optimale Luftzirkulation im Laderaum. Dadurch wird sichergestellt, dass die vorgeschriebenen Temperaturen in jedem Bereich des Laderaums eingehalten werden.
- Bedienteil: Über unser Bedienteil steuern Sie die Temperatur im Laderaum und bekommen immer die Ist-Temperatur angezeigt.
- Kunststoffboden: Der neu entwickelte Kunststoffboden bietet eine Vielzahl an Vorteilen. Reduziertes Gewicht und eine verbesserte Rutschhemmung werden Sie überzeugen.
- Geschlossener Radkasten: Der geschlossene Radkasten bietet einen zusätzlichen Schutz der Karosserie im Radkastenbereich.
- Alu-Winkelschiene: Durch die speziell auf unseren Kunststoffboden abgestimmte Alu-Winkelschiene sichern wir eine optimale Verkleidung des Bodens im Bereich der Schiebe- und Hecktüren.
- Optional Bediengerät mit Bluetooth Erweiterung. Temperatur wird im Laderaum erfasst, von der Bedieneinheit CSA ECU 2.0 gespeichert und über Bluetooth an die App übertragen.
- Bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage: Klimatisierung der Fahrerkabine mittels temperierter Laderaumlufte durch einstellbare Lüfterdüsen.