MASTER Eka advance 3,5t dCi 150 | STS | L 4350 x B 2060 x H 2100

RENAULT MASTER

Farbe:	Mineral-Weiß
Leistung:	110 kW (150 PS)
Kraftstoffart::	Diesel
Antriebsart:	Vorderradantrieb
Getriebe:	6-Gang manuell
Schadstoffklasse:	EURO VI-E
Umweltplakette::	grün
zul. Gesamtgewicht:	3.500 kg

TIEFKÜHL KOFFER von STS KÜHLFAHRZEUGE GMBH

Innenlänge:	3.360 mm
Innenbreite:	1.860 mm
Innenhöhe:	1.950 mm
Fahrzeuglänge:	6.050 mm
Fahrzeugbreite:	2.080 mm
Fahrzeughöhe:	2.940 mm
Fahrzeugleergewicht:	ca. 2.723 kg
Nutzlast:	ca. 777 kg

MASTER Eka advance 3,5t dCi 150 | STS | L 4350 x B 2060 x H 2100

Fahrzeug:

- Lackierung: Mineral-Weiß | Innenharmonie schwarz | Stoffpolsterung Advance

Serienausstattung Fahrzeug:

- 12-V-Anschluss im Cockpit
- 16-Zoll Stahlfelgen
- aktiver Notbremsassistent (Stadt/Vorstadt) mit Fußgänger- /Radfahrererkennung
- analoge Instrumententafel mit 3,5-Zoll-TFT-Display
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Beifahrerdoppelsitzbank
- Einparkhilfe hinten
- elektrische Fensterheber vorne
- Fahrerairbag
- Fahrersitz 6-fach verstellbar
- Heizung
- Innenspiegel, manuell abblendbar
- intelligenter Geschwindigkeitsassistenz (ISA)
- Lichtsensor
- Müdigkeits- und Aufmerksamkeitswarner
- offene Ablagefächer im Armaturenbrett
- offenes Handschuhfach
- ohne Trittstufe am Heck
- Open R-Link mit 10-Zoll Display (ohne Navigation)
- Radabdeckung "Vango"
- Reifendruckkontrolle (aktiv)
- Reifenreparatur-Set
- Spurhalteassistent
- Zentralverrieglung
- zwei 3-Tasten-Schlüssel (1x klappbar und 1x fix)

Sonderausstattung Fahrzeug:

- Adapterkabel-Paket 1
  - Steckverbindung für Motorinformationen
  - Vorrüstung für Aufbauelektrik
  - Verlängerte Heckverkabelung
- Elektrische Bremsbelagverschleißanzeige
- Fahrersitz 6-fach verstellbar mit verstellbarer Armlehne und Lendenwirbelstütze
- Ganzjahresreifen
- GNSS-Antenne im Außenspiegel
- Induktives Laden für Smartphones
- Mobiles Büro-Paket
- Nebenantrieb am Motor
- Paket Navigation und manuelle Klimaanlage

MASTER Eka advance 3,5t dCi 150 | STS | L 4350 x B 2060 x H 2100

- Schmutzfänger vorne und hinten
- Sichtpaket
- Verstärkte Batterie 95A und Lichtmaschine 230A
- Vorrüstung für Feuerlöscher
- Zusätzlicher Schlüssel (3-Tasten-Schlüssel fix)

Ausstattung Kofferaufbau:

STS-Isolieraufbau:

- Montagerahmen als komplett geschweißte Aluminiumkonstruktion
- Aufbau in gewichtsoptimierter Vollkunststoffausführung, hergestellt aus ganzflächig gepreßten Paneelen in Sandwich-Verbundbauweise, FCKW-frei
- selbsttragende Bodengruppe mit Aluminium-Gerstenkornoberfläche, rutschfest 1 Wasserablauf vorn rechts u. links
- Schaumkerne zum Schutz einzeln einlaminiert, Innen- und Außenwände glattflächig, ohne Stöße in nietfreier Verarbeitung, hoch stoß- und schlagfeste
  GFK-Innendeckhaut, lebensmittelbeständig Seitenwände mit integrierten und einlaminierten Glasfaserprofilen
- Stirnwandverstärkung zur Aufnahme einer Kühlmaschine
- Außenwinkel umlaufend als zusätzlicher Schutz auflaminiert, Stirnwinkel in Aerodynamikausführung
- Integriertes Heckportal aus mattiertem Edelstahl, Zweiflügelige Hecktür mit umlaufender Gummidichtung, innen liegenden
  Drehstangenverschlüssen, 2-fach, mit großem Handgriff, pro Türblatt 2 Scharniere Magnettürfeststeller, zusätzlicher Schlagschutz an
  den Seitenwänden für die Drehstangen
- komplette Beschläge (Scharniere und Drehstangen) aus mattiertem Edelstahl
- einflügelige Seitentür BxH 900mm x 1900mm mit integrierten Verschlüssen, Einbauposition in Fahrtrichtung rechts bei 450 mm von
  Stirnwandinnenseite, Bügeltritt unter dem Aufbau montiert, incl. Magnet-Türfeststeller an Seitentür, zusätzlicher Edelstahl-Schlagschutz an den Seitenwänden für die Türgriffe.

Innenausstattung:

- Aluminiumsockelscheuerleiste, umlaufend, abgewinkelt zum Fußboden montiert, ca. 300mm hoch
- 1 Reihe Edelstahl-Kombiankerschienen an den Seitenwänden auftragend montiert, Einbauhöhe bei 800mm,

Elektrik in LED-Technik:

- Positionsleuchten vorne weiß, hinten rot Zusatzbremsleuchte am Heck
- 1 Innenleuchte eingelassen im Dach

Lackierung:

MASTER Eka advance 3,5t dCi 150 | STS | L 4350 x B 2060 x H 2100

- Aufbau weiß eingefärbt (ähnlich RAL 9016)

Zubehör:

- 2 stufige Edelstahlausziehleiter am Heck
- 1 Paar Rammpuffer

Kühlaggregat Thermo King V500X MAX20 12/380V:

- Splitaggregat zum Einbau in die Stirnwand über dem Fahrerhaus oder auf dem Dach
- Fahr- und Standkühlung 380V
- Ultraflachverdampfer ES 500 mit 2 Lüftern
- vollautomatische Temperaturregelung +30°C/ -20°C
- Handabtauung oder automatische Abtauung durch Zeitschalter
- Fernbedienung im Fahrerhaus mit Temperaturanzeige
- Kälteleistung bei 30°C Umgebungstemperatur: 4925 Watt bei 0°C | 2515 Watt bei -20°C
- Luftleistung am VD: 2160 m³/h
- Kältemittel R-452a-FCKW frei

Temperaturschreiber nach VO(EG) Nr. 852/2004 inkl. Kalibrierung eines Temperaturfühlers:

- Temperaturschreiber TouchLOG Truck für die Montage im Radioschacht
- bis zu 6 Temperaturfühler möglich,
- 1 Temperaturfühler im Lieferumfang enthalten
- integrierter Drucker
- Archivierung der Protokollaufzeichnungen eines gesamten Jahres (für 6 Temperaturfühler bei
- einem Aufzeichnungsintervall von 15 Minuten), wie nach der Richtlinie EN 12830 erforderlich.

Rückfahrvideosystem:

- Rückfahrkamera am Heck und 7" TFT Monitor im Fahrerhaus montiert

TÜV-Abnahme nach §13 StVZO