

MASTER 3,5t dCi 170 | RAPID | L 4300 x B 2080 x H 2100



RENAULT MASTER

| | |
|---------------------|------------------|
| Farbe: | Mineral-Weiß |
| Leistung: | 125 kW (170 PS) |
| Kraftstoffart:: | Diesel |
| Antriebsart: | Vorderradantrieb |
| Getriebe: | 6-Gang manuell |
| Schadstoffklasse: | EURO VI-E |
| Umweltplakette:: | grün |
| zul. Gesamtgewicht: | 3.500 kg |

KOFFER | HEBEBÜHNE von RAPID Leichtbau

| | |
|----------------------|--------------|
| Innenlänge: | 4.300 mm |
| Innenbreite: | 2.080 mm |
| Innenhöhe: | 2.100 mm |
| Fahrzeuglänge: | 6.900 mm |
| Fahrzeugbreite: | 2.160 mm |
| Fahrzeughöhe: | 3.130 mm |
| Fahrzeugleergewicht: | ca. 2.636 kg |
| Nutzlast: | ca. 864 kg |

MASTER 3,5t dCi 170 | RAPID | L 4300 x B 2080 x H 2100

Fahrzeug:

- Lackierung: Mineral-Weiß | Innenharmonie | Stoffpolsterung Advance

Serienausstattung Fahrzeug:

- 12-V-Anschluss im Cockpit
- 16-Zoll Stahlfelgen
- Abdeckung unter dem Motor aus Metall
- aktiver Notbremsassistent (Stadt/Vorstadt) mit Fußgänger-/Radfahrererkennung
- analoge Instrumententafel mit 3,5-Zoll-TFT-Display
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Beifahrerdoppelsitzbank
- Einparkhilfe hinten
- elektrische Fensterheber vorne
- Ersatzrad
- Fahrerairbag
- Fahrersitz 6-fach verstellbar
- Heizung
- Innenspiegel manuell abblendbar
- intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA)
- Lichtsensor
- Müdigkeits- und Aufmerksamkeitswarner
- offene Ablagefächer im Armaturenbrett
- offenes Handschuhfach
- ohne Trittstufe am Heck
- Open R-Link mit 10-Zoll Display (ohne Navigation)
- Radabdeckung "Vango"
- Reifendruckkontrolle (aktiv)
- Spurhalteassistent
- Vorrüstung für Aufbauelektrik
- Zentralverriegelung
- zwei 3-Tasten-Schlüssel (1x klappbar und 1x fix)

• Sonderausstattung Fahrzeug:

- 2-polige elektrische Schnittstelle für Umbauten, je 12V-24V
- Außenspiegel mit verlängertem Arm für 2,35m Aufbaubreite
- Elektrische Bremsbelagverschleißanzeige
- Fahrersitz 6-fach verstellbar mit verstellbarer Armlehne und Lendenwirbelstütze
- Ganzjahresreifen
- GNSS-Antenne im Außenspiegel
- Paket Navigation und manuelle Klimaanlage
 - Klimaanlage manuell
 - Open R-Link mit 10-Zoll Display, Navigation und integriertem Google
 - Kältemittel

MASTER 3,5t dCi 170 | RAPID | L 4300 x B 2080 x H 2100

- Paket Rückraumüberwachung
 - Ohne Einparkhilfe hinten
 - Rückfahrkamera
- Schnittstelle für Aufbauten und Steckverbindung für Motorinformationen
- Sichtpaket
 - Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht
 - Licht- und Regensensor
 - Fernlichtassistent
- Verkleidung der Kabinenrückwand
- Verlängerte Heckverkabelung
- Verstärkte Batterie 95AH und Lichtmaschine 230A
- Zusätzlicher Schlüssel (3-Tasten-Schlüssel fix)

Kofferaufbau mit Hubladebühne

Unterbau:

- Hilfsrahmen aus Aluminium-Profilen
- bestehend aus zwei Längsträgern, darüber Querträger
- stabile und variable Klemm-/ Schraubkonstruktion

Hubladebühne:

- elektro-hydraulische Hubladebühne Fabrikat "DHOLLANDIA", Typ DH-LMA.08
- Tragfähigkeit 750 kg bei 600 mm Lastabstand
- Aluminium-Plattform, Plattformhöhe ca. 1.600 mm
- 4-Zylinder Hubwerk/ je 2 Hub- und Kippzylinder
- Abdichtung der Plattform zum Heckrahmen hin mit Gummiprofil
- Bedienpanel außen unterhalb der Seitenwand
- Fußschaltung auf der Plattform
- Abrollsicherung zweifach
- Unterfahrschutz
- Tragwerk lieferantenseitig endbeschichtet
- Plattform-Außenfläche lackiert im Farbton des Aufbaus
- Auflagefläche unlackiert

Oberteilklappe für Ausführung mit Hubladebühne:

- über zwei Gasdruckdämpfer ausstellbar
- Gurtzugschlaufe
- ineinandergreifende Scharnierleiste über die gesamte Aufbaubreite
- Klappenhöhe an das Verschlussmaß der Hubladebühne angepasst

Koffer-Ausstattung:

- Aluminium-Sockelleiste mit integrierter Airline-Schiene im Bodenbereich

MASTER 3,5t dCi 170 | RAPID | L 4300 x B 2080 x H 2100

- an beiden Seitenwänden ca. 180 mm hoch, profiliert
- an der Stirnwand, ca. 150 mm hoch, profiliert
- geeignet zur Aufnahme von Fittingen zur Ladungssicherung
- dadurch Zurringe im Ladeboden überflüssig
- Griffmulde auf der Innenseite der rechten Hecksäule zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens
- keine Reduzierung der Durchgangsbreite
- kein Hängenbleiben der Ware beim Ladevorgang

Ladeboden:

- einteiliger 30 mm dicker Sandwich-Boden, mit den Seitenwänden dauerhaft verschweißt
- darüber ein 9,0 mm dicker Verschleißboden aus wasserfest-verleimten Sperrholzplatten
- Oberfläche rau

LKW-Ausstattung:

- dreidimensionaler Dachspoiler auf dem Fahrerhaus Farbe weiß, für Aufbauten bis 2.150 mm Innenhöhe
- zwei Kunststoff-Kotflügel an der Hinterachse mit Schmutzfängern
- Montage des Kofferaufbaus auf dem LKW-Fahrgestell entsprechend den geltenden Aufbaurichtlinien des Fahrgestell-Herstellers

Ladungssicherung:

- eine aufgesetzte Airline-Schiene aus Aluminium auf der rechten und linken Seitenwand
- Höhe ca. 700 mm vom Ladeboden bis Mitte Schiene
- Reduzierung der Innenbreite in diesem Bereich um 2 x 10 mm

Fahrzeug-Elektrik:

- Laderaumbeleuchtung mit zwei LED-Lichtbändern | Position: längslaufend oben links im Dachbereich durchgehend mit ca. 500 mm Abstand vorne/hinten
- Schaltung der Laderaum-Beleuchtung über ein Relais der Hubladebühne
- Seitenmarkierungsleuchten (gelb) liefern und montieren
- 3. Bremsleuchte oben am Heckportal
- Montage einer kostenfrei beigestellten Kamera am Heck und Kabelverlegung ins Fahrerhaus
- Anschluss an ein vorhandenes, geeignetes Radiogerät mit Monitor | Standardposition: Kamera oben am Heckportal
- zwei weiße LED-Umrissleuchten oben an der Stirnwand
- zwei rote LED-Umrissleuchten oben am Heckrahmen

Technische Abnahme/ Dokumente:

- TÜV-Abnahme gemäß § 13 EG-FGV (Einzelgenehmigung)
- Ausstellung des Gutachtens für die Zulassung