

MASTER 3,5t dCi 165 | SPIER | L 4350 x B 2060 x H 2100



RENAULT MASTER

Farbe:	Mineral-Weiß
Leistung:	121 kW (165 PS)
Kraftstoffart::	Diesel
Antriebsart:	Vorderradantrieb
Getriebe:	6-Gang manuell
Schadstoffklasse:	EURO VI-E
Umweltplakette::	grün
zul. Gesamtgewicht:	3.500 kg

KOFFER | HEBEBÜHNE von

Innenlänge:	4.350 mm
Innenbreite:	2.060 mm
Innenhöhe:	2.100 mm
Fahrzeuglänge:	7.000 mm
Fahrzeugbreite:	2.100 mm
Fahrzeughöhe:	3.150 mm
Fahrzeugleergewicht:	2.500 kg
Nutzlast:	1.000 kg

MASTER 3,5t dCi 165 | SPIER | L 4350 x B 2060 x H 2100

Fahrzeug:

- Lackierung: Mineral-Weiß | Innenharmonie | Stoffpolsterung "Kaleido" anthrazit

Serienausstattung Fahrzeug:

- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Beifahrerdoppelsitzbank multifunktional
 - Rückenlehne Mitte umklappbar
 - schwenkbare Arbeitsfläche
- Elektrische Fensterheber vorne
- Fahrerairbag
- Kraftstofftank 105 Liter
- Lichtmaschine 180A
- Mobilitätsset
- ohne Easy-Life Arbeitsfläche
- ohne Radio
- Sicherheitsgurt-Kontrollsystem
- Stahlfelgen 16 Zoll
- Trennwand geschlossen mit Fenster
- Vordersitze manuell verstellbar
- Zentrale Radabdeckung „Mini“

Sonderausstattung Fahrzeug:

- Adapterkabel-Paket 1
 - Steckverbindung für Motorinformationen
 - Vorrüstung für Aufbauelektrik
 - Verlängerte Heckverkabelung
- Außenspiegel für 2,35 m Aufbaubreite
- Ganzjahresreifen
- Klang & Klima-Paket DAB+
 - Kühlfüssigkeit R134A
 - Klimaanlage
 - Radio DAB+ MP3 USB Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- Kraftstofftank 80 Liter
- Lendenwirbelstütze für Fahrersitz
- Mittelarmlehne
- Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer

Ausstattung Kofferaufbau:

- Aeroform-Kofferaufbau ATHLET S plus in glatter Sandwich-Bauweise
- Vorder- und Seitenwandstärke 17 mm
- Leichtbau-Platten beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester beschichtet und in einem Aluminiumrahmen eingefasst

MASTER 3,5t dCi 165 | SPIER | L 4350 x B 2060 x H 2100

- Aluminium-Scheuerleiste ca. 60 mm hoch seitlich und vorne im unteren Bereich, ca. 6 mm innen auftragend
- Aufbau eingefärbt in MB 9147 Arktikweiß

Ladeboden:

- Ladebodendicke ca. 15 mm
- Ladeboden aus Spezialbodenplatten mehrfach verleimt und beidseitig filmbeschichtet
- Belastbarkeit: Punktlast 750 kg bei Radabmessung des Flurförderfahrzeugs oder Rollbehältnisse mindestens 180 x 80 mm
- Siebdruckoberfläche rau | Farbton: multigrey

Dachausführung:

- GFK 1,1 in weiß-transluzenter Ausführung mit abgerundeten Dachrahmenprofilen und Dachspriegeln
- Vorderwandrammschutz: Bodenplatte 6,5/1250

Heckrahmenausführung:

- Standard geschraubter Aluminium-Heckrahmen für Ladebordwand mit Ausstellklappe und Gasdruckfeder
- Griffleiste im Heckrahmen

Zubehör:

- mit Kotflügel
- ohne Seitenschutz
- Fahrerhaus-Dachspoiler Typ: Kuda 3D, Farbe: arktikweiß

Ladebordwand:

- Dhollandia DH-LMA 08-750, Tragkraft 750 kg,
- Plattformtyp: Alu
- Plattformabmessung: 2.085 x 1.600 mm
- Abrollsicherung: 2-fach Anlaufschiene
- Fußbedienung
- Plattformlackierung außen MB 9147 Arktikweiß exklusive Auflageflächen

Ladungssicherung:

- Zurrschiene Alu-Stäbchen mit PVC auf der Seitenwand auftragend montiert (Innenbreitenreduzierung um ca. 24 mm je Seite)
 1. Reihe 600 mm
- Airlineschiene links und rechts längslaufend im Außenrahmen integriert

Elektrik:

MASTER 3,5t dCi 165 | SPIER | L 4350 x B 2060 x H 2100

- Halter Rückbeleuchtung
- Innenbeleuchtung Heckrahmen 1-fach
- LED – Leuchtmittel
- Schalter im Aufbau
- Umrissleuchten vorne weiß | hinten rot
- 3. Bremsleuchte nach ECE R48 oben am Heckrahmen

TÜV Abnahme

Kontaktdaten der Firma SPIER GmbH | Telefon: +49 (0)5233 9450 | E-Mail: info@spier.de