

MASTER 3,5t dCi 145 | SCHUTZ | L 3240 B 2030 H 400



Renault Master

Farbe:	Mineral-Weiß
Baujahr:	2020 (keine EZ)
Leistung:	107 kW (145 PS)
Kraftstoffart::	Diesel
Antriebsart:	Vorderradantrieb
Getriebe:	6-Gang manuell
Schadstoffklasse:	EURO VI-D
Umweltplakette::	grün
zul. Gesamtgewicht:	3.500 kg

Kipper mit Box von Heinz Schutz GmbH

Innenlänge:	3.240 mm
Innenbreite:	2.030 mm
Innenhöhe:	400 mm
Fahrzeuglänge:	6.650 mm
Fahrzeugbreite:	2.100 mm
Fahrzeughöhe:	2.530 mm
Fahrzeugleergewicht:	2.500 kg
Nutzlast:	1.000 kg



MASTER 3,5t dCi 145 | SCHUTZ | L 3240 B 2030 H 400

Fahrzeug:

- Lackierung: Mineral-Weiß | Innenharmonie | Stoffpolsterung "Kaleido" anthrazit

Serienausstattung Fahrzeug:

- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Beifahrerdoppelsitzbank multifunktional
 - Rückenlehne Mitte umklappbar
 - schwenkbare Arbeitsfläche
- Elektrische Fensterheber vorne
- Fahrerairbag
- Heizung
- Kraftstofftank 105 Liter
- Lichtmaschine 180A
- Mittelarmlehne
- Mobilitätsset
- Stahlfelgen 16 Zoll
- Vordersitze manuell verstellbar
- Zentrale Radabdeckung „Mini“

Sonderausstattung Fahrzeug:

- Adapterkabel-Paket 1
 - Steckverbindung für Motorinformationen
 - Vorrüstung für Aufbauelektrik
 - Verlängerte Heckverkabelung
- Ganzjahresreifen
- Anhängerkupplung
- Ersatzrad
- Induktives Laden für Smartphones
- Klang & Klima-Paket DAB+
 - Kühlfülligkeit R134A
 - Klimaanlage
 - Radio DAB+ MP3 USB Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- Mobiles Büro-Paket
 - Easy-Life Arbeitsfläche
 - Deluxe-Paket
 - Beifahrerdoppelsitzbank zusätzlich mit Staufach
 - Geschlossenes Ablagefach zentral in der Armaturentafel
 - Easy-Life Schubfach
- Schmutzfänger vorne und hinten
- Weitwinkelspiegel

Ausstattung Schutz Dreiseitenkipper Typ DK 62 mit Materialbox

MASTER 3,5t dCi 145 | SCHUTZ | L 3240 B 2030 H 400

- **Unterbau:**
 - 2 stabile Vierkant-Längsträger mit Stempelaufnahme und durchgehenden Querauslegern mit Kugelkipplager
 - Komplette Konstruktion in einem Stück verschweißt und feuerverzinkt
- **Verkürzter Oberbau:**
 - Stabile Stahlkonstruktion mit kurzen Trägerabständen für starke Punktbelastung
 - Oberbau in einem Stück verschweißt und feuerverzinkt
 - 4 Aufnahmen für Kipplager mit Überkreuz-Stecksicherung
- **Boden:**
 - Einteiliger 3 mm eloxierter Aluboden
 - Außenrahmen verbolzt
- **Hydraulik:**
 - Starkes Elektrohydraulikaggregat mit Öltank im Unterbau montiert.
 - Anschluss an die Fahrzeugbatterie.
 - Hydraulikstempel mit Ansteuerung über Kabelfernbedienung oder Vorrüstung und automatischer Endabschaltung.
- **Stirnwand:**
 - Alukipperprofil eloxiert, mit oberer Verstärkungskante | Höhe 400 mm
- **Seitenwände:**
 - Aluprofil eloxiert, mit oberer Verstärkungskante.
 - Bordwände abklappbar und mit stabilem Bügelverschluss verriegelt | Höhe 400 mm
- **Rückwand:**
 - Aluprofil eloxiert, mit oberer Verstärkungskante.
 - Rückwand abklappbar und mit seitlichem Zentralverschluss zusätzlich pendelbar gelagert | Höhe 400 mm
 - Bordwandabweiser
 - Heckaufstieg, klappbar nach DIN
- **Ladungssicherung** mit DEKRA Prüfsiegel:
 - Zurroesen nach DIN EN 12640 im Außenrahmen versenkt montiert
- **Rungen:**
 - 4 feste Eckrungen zur Aufnahme weiterer Optionen
- **Kotflügel:**
 - je Seite ein Kunststoffkotflügel
 - Schmutzfänger hinten
- **Markierungsleuchten:**
 - Montage und Verkabelung von seitlichen Markierungsleuchten
- **TÜV-Abnahme**

MASTER 3,5t dCi 145 | SCHUTZ | L 3240 B 2030 H 400

Mehrausstattung bei diesem Aufbau:

- **Stirnwandschutzgitter mit Leiteraufsatz:**
 - Breite entsprechend Aufbaubreite
 - Aus stabilem Vierkantrrohr geschweißt
 - Oben mit Leiterzapfen
 - Eingeschweißtes Maschengitter 50 x 50 x 4 mm
 - Gitter komplett feuerverzinkt
 - Auflagelast gerade 250 daN (kg), schräg 150 daN (kg)
- **Alubox:**
 - Montage einer stabilen Alubox zwischen Fahrerhaus und Aufbau
 - LxBxH ca. 2100x600x1400 mm
 - Material: 2,5/4 mm Aluriffelblech
 - je Seite eine abschließbare Alutür, gleichschließend
 - 1 Zwischenboden mittig