

MASTER 3,5t dCi 165 | RAPID | L 4300 x B 2080 x H 2100



RENAULT MASTER

Farbe:	Mineral-Weiß
Leistung:	121 kW (165 PS)
Kraftstoffart::	Diesel
Antriebsart:	Vorderradantrieb
Getriebe:	6-Gang manuell
Schadstoffklasse:	EURO VI-E
Umweltplakette::	grün
zul. Gesamtgewicht:	3.500 kg

KOFFER | HEBEBÜHNE von RAPID Leichtbau

Innenlänge:	4.300 mm
Innenbreite:	2.080 mm
Innenhöhe:	2.100 mm
Fahrzeuglänge:	6.850 mm
Fahrzeugbreite:	2.160 mm
Fahrzeughöhe:	3.100 mm
Fahrzeugleergewicht:	ca. 2.569 kg
Nutzlast:	ca. 931 kg



MASTER 3,5t dCi 165 | RAPID | L 4300 x B 2080 x H 2100

Fahrzeug:

- Lackierung: Mineral-Weiß | Innenharmonie | Stoffpolsterung "Kaleido" anthrazit

Serienausstattung Fahrzeug:

- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Beifahrerdoppelsitzbank multifunktional
 - Rückenlehne Mitte umklappbar
 - schwenkbare Arbeitsfläche
- Elektrische Fensterheber vorne
- Fahrerairbag
- Heizung
- Kraftstofftank 105 Liter
- Lichtmaschine 180A
- Mobilitätsset
- Ohne Easy-Life Arbeitsfläche
- Ohne Radio
- Sicherheitsgurt-Kontrollsystem
- Stahlfelgen 16 Zoll
- Trennwand geschlossen mit Fenster
- Vordersitze manuell verstellbar
- Zentrale Radabdeckung "Mini"

Sonderausstattung Fahrzeug:

- Adapterkabel-Paket 1
 - Steckverbindung für Motorinformationen
 - Vorrüstung für Aufbauelektrik
 - Verlängerte Heckverkabelung
- Außenspiegel für 2,35 m Aufbaubreite
- Easy-Paket
 - Nebelscheinwerfer
 - Lendenwirbelstütze für Fahrersitz
 - Mittelarmlehne
- Ganzjahresreifen
- Klang & Klima-Paket DAB+
 - Kühlfülligkeit R134A
 - Klimaanlage
 - Radio DAB+ MP3 USB Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- Kraftstofftank 80 Liter
- Radabdeckung komplett 'Maxi'
- Style Paket
- Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer

Ausstattung Kofferaufbau mit Hubladebühne:

MASTER 3,5t dCi 165 | RAPID | L 4300 x B 2080 x H 2100

Unterbau:

- Hilfsrahmen aus Aluminium-Profilen
- bestehend aus zwei Längsträgern, darüber Querträger
- stabile und variable Klemm-/ Schraubkonstruktion

Hubladebühne:

- elektro-hydraulische Hubladebühne Fabrikat "DAUTEL", Typ DFL 750
- Tragfähigkeit 750 kg bei 600 mm Lastabstand
- Aluminium-Plattform, Plattformhöhe ca. 1.605 mm
- 4-Zylinder Hubwerk/ je 2 Hub- und Kippzylinder
- Abdichtung der Plattform zum Heckrahmen hin mit Gummiprofil
- Bedienpanel außen unterhalb der Seitenwand
- Fußschaltung auf der Plattform
- Abrollsicherung zweifach
- Unterfahrerschutz
- Tragwerk lieferantenseitig endbeschichtet
- Plattform-Außenfläche lackiert im Farbton des Aufbaus
- Auflagefläche unlackiert

Oberteilklappe für Ausführung mit Hubladebühne:

- über zwei Gasdruckdämpfer ausstellbar
- Gurtzugschlaufe
- ineinandergreifende Scharnierleiste über die gesamte Aufbaubreite
- Klappenhöhe an das Verschlussmaß der Hubladebühne angepasst

Koffer-Ausstattung:

- Aluminium-Sockelleiste mit integrierter Airline-Schiene im Bodenbereich
- an beiden Seitenwänden ca. 180 mm hoch, profiliert
- an der Stirnwand, ca. 150 mm hoch, profiliert
- geeignet zur Aufnahme von Fittingen zur Ladungssicherung
- dadurch Zurringe im Ladeboden überflüssig
- Griffmulde auf der Innenseite der rechten Hecksäule zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens
- keine Reduzierung der Durchgangsbreite
- kein Hängenbleiben der Ware beim Ladevorgang

Ladeboden:

- einteiliger 30 mm dicker Sandwich-Boden, mit den Seitenwänden dauerhaft verschweißt
- darüber ein 9,0 mm dicker Verschleißboden aus wasserfest-verleimten Sperrholzplatten
- Oberfläche rau

LKW-Ausstattung:

MASTER 3,5t dCi 165 | RAPID | L 4300 x B 2080 x H 2100

- dreidimensionaler Dachspoiler auf dem Fahrerhaus Farbe weiß, für Aufbauten bis 2.150 mm Innenhöhe
- zwei Kunststoff-Kotflügel an der Hinterachse mit Schmutzfängern
- Montage des Kofferaufbaus auf dem LKW-Fahrgestell entsprechend den geltenden Aufbaurichtlinien des Fahrgestell-Herstellers
- Lieferung und Montage eines Zusatz-Batteriepaketes bestehend aus zweiter Batterie 90 Ah
- Booster 12V / 12V 40A
- abgestimmt auf das werkseitig installierte Generator-Management
- Halterung, Sicherung und Leitungssatz
- empfehlenswert bei erhöhtem Strombedarf (z.B. Hubladebühne)

Ladungssicherung:

- zwei aufgesetzte Airline-Schienen aus Aluminium auf der rechten und linken Seitenwand
- Höhe ca. 700 mm/ 1.400 mm vom Ladeboden bis Mitte Schiene
- Reduzierung der Innenbreite in diesem Bereich um 2 x 10 mm
- "Parkplatz" für 4 Stück nicht zur Ladungssicherung genutzte Stangen bzw. Balken
- Systemschiene, horizontal montiert, Länge ca. 600 mm, passend zu den Stangen bzw. Balken
- montiert auf der rechten und linken Seitenwand im Bereich des Heckportals

Fahrzeug-Elektrik:

- Laderaumbeleuchtung mit einem LED-Strahler | Position: Heckportal Innenseite oben links
- Schaltung der Laderaum-Beleuchtung über ein Relais der Hubladebühne
- Seitenmarkierungsleuchten (gelb) liefern und montieren
- 3. Bremsleuchte oben am Heckportal
- zwei weiße LED-Umrissleuchten oben an der Stirnwand
- zwei rote LED-Umrissleuchten oben am Heckrahmen

Technische Abnahme/ Dokumente:

- TÜV-Abnahme gemäß § 13 EG-FGV (Einzelgenehmigung)
- Ausstellung des Gutachtens für die Zulassung

OPTIONAL GEGEN AUFPREIS WÄHLBAR:

- Rückfahrvideosystem inkl. Monitor im Fahrerhaus oder "Birdview" - Kamerasystem
- zusätzliche Zurrleiste(n) / -schiene(n) an den Seitenwänden: Airline
- Sperrstange(n) zur waagerechten Verwendung
- Zurrgurte, passend zur gewählten Zurrschiene
- Rammschutz an der Vorderwand
- Seitentür(en)
 - einflügelige Seitentür, ca. 900 mm x 1.800 mm
- Überführungskostenpauschale nach Aufbaufertigstellung (auf eigener Achse)
 - Lieferung des Fahrzeuges nach Fertigstellung frei Haus auf eigener Achse (Fahrzeug wird gefahren)